

この度はウルクス製品をご購入いただきまして誠にありがとうございます。

末永くご使用して頂く為にも、釣行毎のお手入れをお願いいたします。

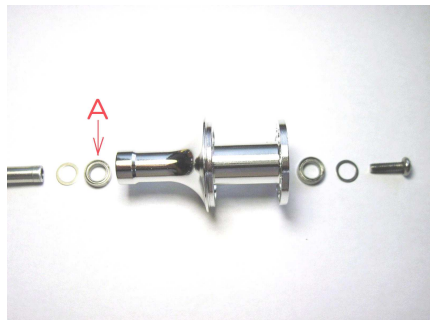
ミッドエアシリーズは3分割の部品によって組み立てるようになっております。

部品の中には一部鋭くなっている部分がありますので、お手入れの際や組み立てる際は怪我をしないように充分にお気をつけ頂きますようお願いいたします。

## ミッドエアシリーズ ダイワS、L用取り付け方法

・純正ノブの外し方は、リールに付属の説明書やメーカーホームページ等でご確認ください。

・メーカーにオーバーホールや修理を依頼する場合は純正のノブに戻してから依頼してください。



### 2BB タイプの基本的な形。

ワッシャー、ベアリング又はカラー、ノブ、ベアリング又はカラー、ワッシャー、ネジの順番で組み込みます。

1BB タイプのハンドルは、Aのベアリングは入れません。

ワッシャーはガタが有る場合のみ使用し、ノブが固まり回転しない場合は薄いワッシャーに替えるか又は外して調整します。



①純正 2BB ハンドルより、ノブ、ベアリング又はカラー、ワッシャー等すべて外した状態です。



②元々入っていた純正のワッシャー又は付属のワッシャー0.1~0.3の何れかを1枚軸に通します(ワッシャー無しでも可)。



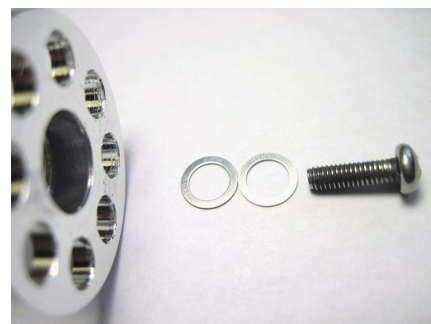
③ベアリング又はカラーを次に通します。

1BB タイプのハンドルは必要ありません。

(樹脂スリーブが必要なリールは代わりに樹脂スリーブを通します)。



④ノブを通し、外側用のベアリング又はカラーを軸にきちっと収まるように真っ直ぐに入れます。



⑤純正のネジをいっぱいまで軽く締め、この時点でガタがありましたらネジを外しワッシャーを数枚入れて再度ネジをいっぱいまで締めます。ガタの大きさに合わせてワッシャーを厚い物に取り替えるか、又はワッシャーを追加して調整します。ノブが固まってしまい回転しない場合はワッシャーを薄い物に替えるか、又はワッシャーを外す等で調整します。付属のワッシャーは0.1ミリ~0.3ミリまであります。



⑥ガタも無くスムーズに回転するようになりましたらネジを少しきつめに締めて、グリップ部分を溝が有る方をキャップ側にして取り付けます。

((注意!)) ネジはきつく締めすぎないでください、あまりきつく締めますとハンドル軸の根元部分の固定が外れ、軸ごと回転する場合があります。



⑦最後にキャップを1円玉等で締めてグリップ部分が動かないように固定し完成です。

ULUCUS

<http://www.ulucus.com>

ウルクス

検索

