

この度はウルクス製品をご購入いただきまして誠にありがとうございます。

末永くご使用して頂く為にも、釣行毎のお手入れをお願いいたします。

本製品は4分割の部品によって組み立てるようになっております。

小さなパーツも含まれますので、紛失されないようご注意ください。

また、部品の中には一部鋭くなっている部分がありますので、お手入れの際や組み立てる際は怪我をしないように充分にお気をつけください。



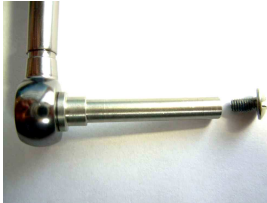
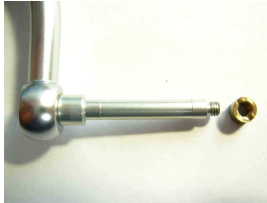











ミッドエアー ラディアル

MidAir Radial A 取り付け方法 (シマノ A タイプ専用)

・純正ノブの外し方は、リールに付属の説明書やメーカーホームページ等でご確認ください。

・基本的に 純正ノブを外した時に入っているパーツ(ブッシュ、ベアリング、ワッシャー等)を使用してください。

・ベアリングとワッシャーの位置は間違わないようお願いいたします。間違った位置で使用しますと、ベアリングが破損する場合があります。

<p><< ハンドルタイプ1 >> ベアリングが固定されており、ナットで固定するタイプ。</p> 	<p><< ハンドルタイプ2 >> ハンドル軸根元に段がなくボルトで固定するタイプ。</p> 	<p><< ハンドルタイプ3 >> ハンドル軸根元に段があり、ベアリング、又はブッシュが入るタイプ。</p> 	<p><< ハンドルタイプ4 >> ハンドル軸根元に段があり、ベアリングが入らず、ナットで固定するタイプ。</p> 
 <p>①図のようにワッシャーを入れます。 ※ノブ取り付け完成後、ガタが多い場合はこの手順まで戻り、ワッシャーを追加して調整します。</p>	 <p>①図のように付属のスペーサー、ベアリング、ワッシャーの順に入れます。</p>	 <p>①図のようにベアリング、又はブッシュ、ワッシャーの順に入れます。</p>	 <p>①ノブを入れます。</p>
 <p>②ノブを入れてベアリングを入れ、ナットで軽く固定し、ガタが多い場合は図①の場所にワッシャーを追加します。 ※ベアリングが真っ直ぐに入っているか、確認してください。</p>	 <p>②ノブを入れてワッシャー、ベアリングの順に入れ、ネジをいっぱいまで軽く締めます。 この時点でガタが多い場合は付属のワッシャーを追加して調整してください。 ※ベアリングが真っ直ぐに入っているか、確認してください。</p>	 <p>②ノブを入れてワッシャー、ベアリングの順に入れ、ネジをいっぱいまで軽く締めます。 この時点でガタが多い場合は付属のワッシャーを追加して調整してください。 ※ベアリングが真っ直ぐに入っているか、確認してください。</p>	 <p>②付属の調整ワッシャーを入れ、次にベアリングを入れ、ナットで軽く固定し、ガタが多い場合はベアリングの前にワッシャーを追加します。 ※ベアリングが真っ直ぐに入っているか、確認してください。</p>
<p>全ハンドルタイプ共通 説明③へ</p> 	 <p>③ガタが少なくスムーズに回転したら、ネジを締め、グリップパーツをはめます。</p>	 <p>Oリング / リングパーツ / キャップ</p>  <p>④キャップにリングパーツを通し、Oリングを通しセットします。Oリングを入れる順番を間違えると、キャップが閉まらなくなります。</p>	 <p>⑤最後に④でリングパーツをセットしたキャップをコイン等で締めてグリップ部分が動かないように固定し完成です。</p>

※ノブが固まって回転しない場合は、ワッシャーを減らすか、薄いワッシャーに替えて調整してください。

ベアリングにワッシャーがくっついている場合がありますので、注意してください。

※メーカーにオーバーホールや修理を依頼する場合は、純正のノブに戻してから依頼してください。

ULUCUS

http://www.ulucus.com

ウルクス

